TONE TOOLS

OP RANKING TOOL:

TONE ト本の工具 THE WORLD'S TOP RANKING TOOLS

■ 繁栄をお約束します

トネの工具は最新鋭機群によって製造されています。その主役はアメリカのナショナルマシーナリー社製高速度鍛造巨大プレス1000トン。製品の均質化と緻密化をもたらし、品質を高めるのに役立っています。長さ、太さ、形状、材質など、いずれもすぐれ、JIS表示許可および通産省の優良認定を受けています。

品質・性能等について万全を期して居りますがお買上品に万一事故品等ございました場合はご返送下されば何時でもお取替え申し上げます。

なお、このカタログにあるスパナ、メガネレンチ、ソケットレンチ、単能ボックス レンチ類、スパイラルリーマ、バルブシートカッタなどとにかよった製法の各種製品 も、貴社のお求めがあれば良質でしかも、低廉なものをおとどけできます。前田金属 工業は、貴社のご繁栄のためにできるだけ、ご要望におこたえしますから、お気軽に お申しつけください。

お問合わせは下記へ

前田金属工業株式会社

大阪市東成区深江東 2 - 34 電話大阪 (971) 8 0 5 1 - 5 又は繁祉東京営業所 東京都港区芝浜松町3 - 5 電話東京(431)0293 · (501)7021



クロームモリブデンバナジユウム鋼製

# 2600 セット		# 2600	M セット
内容	·M	容	
3/4 × 7/4 1/2 ×	% 10	×12%	12×14%
5/8 × 11/4 3/4 ×	% 14	×17%	17×19%
"1% × % 1% ×	1 19	×21%	23×26%
定 価 3,	300 定	dii	3, 300
- 45°	3丁組セッ	ŀ	
# 2500 セット		# 2500]	M セット
内 容	内	容	
3/4 × 7/6 1/2 ×	% 10	×12%	19×21%

■ 45° メガネレンチ

製品番号	対 辺	番号	全 長	定行
2601	3/8 >	7/16	180%	340
2602	1/2 >	%	200%	380
2603	5/a >	11/6	220%	400
2604	3/4 >	7/32	245%	490
2605	13/6 >	7/8	295%	54"
2606	15% ×	1	320%	850
2 6 0 1 M	10m ×	12%	180%	340
2602M	12m ×	14%	200‰	380
2603M	14m ×	17%	220%	400
2604M	17 m ×	19%	245%	490
2605M	19m ×	21%	270%	540
2606 M	21m ×	23%	295%	680
2607M	23m ×	26%	320%	850
2 7 0 1 M	17 ×	21%	270%	540
2702M	21 ×	26%	320%	850
2703M	26 ×	32%	350%	1, 140
2 7 0 4 M	32 ×	35%	380%	1,300
2 7 0 5M	35 ×	41%	400%	1,350



	両	口	スパ	ナ	
対辺寸法	全 長	デラ			グード
8× 9%	110%	品 番 3001M	2 価 170	品 番 03001M	定 価
10×12%	130 %	3002M	190	03002M	130
12×14%	140%	3003M	250	03003M	170
14×17‰	160%	3004 M	290	03004 M	200
19×21‰	210%	3005M	350	03005M	240
23×26%	230%	3006 M	440	03006M	300
17×19%	180%	3007M	320	03007 M	220
21×23%	220 %	300EM	400	03008M	270
3/8×7/6	120%	3101	170	03101	120
1/2×%	140%	3102	190	03102	130
1%2×5%	160%	3103	250	03103	170
1%×3/4	180%	3104	290	03104	200
%×%	210%	3105	350	03105	240
%×1	230%	3106	440	03106	300

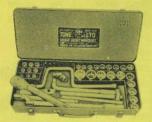
4	6 T	組スパナ	デラック	7ス)	
3 0	5 0 M	31!	5 0	3 0 !	5 1 M
	14×17‰		11/6 × 3/4	8 × 9 ‰	
	19×21‰ 23×26‰	½×% %×%	%×% %×1	10×12% 12×14%	
定価	1,600	1	,600	1	, 540

6 T	組スパナ (スタン	ダード)
0 3 0 5 M	0315	0351M
内容 8×9% 14×17%	3/8×7/8 11/6×3/4	8 × 9 % 14×17%
10×12% 19×21%	½×% ½×%	10×12% 17×19%
12×14‰ 23×26‰	1%2×5% 1%s×1	12×14% 21×23%
定価 1,100	1, 100	1,050





No. 2 3 0



No. 170



No. 246



No. 500



No. 146



No. 1000



No. 750



No. 900

セット番号	ソケット内容 対辺寸法 差込角合計数	ハンドル・用具 内容 名 称 (製 品 番 号) 合計数	定
146	5 % 6 7 8 9 10 11 12 % 6 角 8 角 8 角 8 角 8 角 8 角 8 角 8 角 8 角 8 角	ラチェットハンドル (No. 371) ナットスピンナーハンドル (No. 311, No. 111) スライディングTハンドル (No. 205, No. 310) スピーダー (No. 304) ドライバー型ハンドル (No. 115) 13ケ エキステンションバー(No. 610, No. 407, No. 321) ロクスパー (No. 110) ユニバーサルジョイント (No. 308) ソケットアダプター (No. 128)	29,00
200M	26% 29 32 35 38 41 46 50% 12角 19 % 19 %	ラチエットハンドル (No. 471) 4ケ	15,80
200	1½ 1½ 1¾ 1¼ 1¼ 1¾ 1½ 1% 1½ 1% 1¾ 1¾ 1½ 2	スライディングTハンドル (No. 205) エキステンションパー (No. 611, No. 610) 4ケ	20, 25
230M	26% 29 32 35 38 41% 6 ケ	スライディングTハンドル(No. 205) 2 ケ	6,65
230	1½ 1½ 1¾ 1¼ 1¾ 1¾ 1% 1½ 156 12角 19 % 8 ケ	エキステンションバー (No. 610) 2 ケ	7,50
170	9‰ 10 11 11.5 12 13 13.5 14 14.5 15 15.5 16 17 17.5 18 19 20 21 22 23 23.5 24 26 27 28 29 32 33‰	ラチエットハンドル (No. 371) ナットスピンナーハンドル (No. 311) スライディング Tハンドル (No. 310) オフセットハンドル (No. 301) スピーダー (No. 304) エキステンションバー (No. 407, No. 321) クロスバー (No. 110) ユニバーサルジョイント (No. 308)	17,30
246M	9 ‰ 10 12 13 14 15 16 17 18 19 21 23 26 29 32‰ 12角又は 6月12.7‰	ラチエットハンドル (No. 371) ナットスピンナーハンドル (No. 311) 8ケ スライディングTハンドル (No. 310) オフセットハンドル (No. 301)	12, 60
246	7% ½ % % % % % % 16 14 14 15 15 15 15 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	スピードTハンドル (No. 303) スピーダー (No. 304) エキステンションバー (No. 321) ユニバーサルジョイント (No. 308)	12,60
260M	9% 10 12 13 14 15 16 17 15ケ 12 23 26 29 32% 12角叉は6角 12.7%	ラチエットハンドル (No. 371) ナットスピンナーハンドル (No. 311) スライディングエハンドル (No. 310)	9,50
260	76 ½ % % % % % % % 157 % 76 % 1 1% 1% 1% 1%	エキステンションバー (No. 321) クロスパー (No. 110)	9,50
550	10% 12 13 14 15 16 17 18 19 21 23 26% 12角又は6角 12.7% 24ケ 74 ½ % % % % % % % % % 76 % 1	ラチェットハンドル (No. 371) ナットスピンナーハンドル (No. 311) スライディングTハンドル (No. 310) スピーダー (No. 304) 8ケ エキステンションバー (No. 407, No. 321) クロスパー (No. 110) ユニバーサルジョイント (No. 308)	13,000
500M	10% 12 13 14 15 16 17 18 19 12ケ 21 23 26% 12角又は6角 12.7%	ラチエットハンドル (No. 371) ナットスピンナーハンドル (No. 311) オフセットハンドル (No. 301) スピーダー (No. 304) エキステンションパー ('0N407, No. 321)	11,00
500	% ½ % % % % % % % % 125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	プロスパー (No. 110) ユニパーサルジョイント (No. 308) 11ケ ドライパーソケット (No. B ₁ , B ₂ , B ₃)	11,00

セット	ソケット内容	ハンドル・用具内容	定
番号	対 辺 寸 法 差込角 合計数	名称(製品番号) 合計	数
250M	35% 38 41 46 50 54% 58% 63 67 71 77 85% 12年 25,4%	ラチエットヘッド (No. 571) スライデイング Tハンドル (No. 415) エキステンションパー (No. 612)	ケ 57,5
250	58% 63 67 71 77 85% 25.4% 129 1½ 1½ 1½ 1½ 1¾ 1¾ 1½ 1½ 1½ 2½ 25 1½ 2 2½ 2½ 2½ 2¾ 23 17.5 2½ 2½ 2¾ 2¼ 3½ 1 1.6 50 54 50 17.5	エキステンションパー (No. 612) エキステンションパー (No. 613)	ヶ 68,8
255 M	55 W 50 41 40 50 54 56 W	ラチエットヘッド (No. 571) スライデイングTハンドル (No. 415) エキステンションパー (No. 612)	ケ 28,5
255	1½ 1½ 1% 1½ 1¾ 1¾ 12角 25.4‰ 11½ 1½ 2½ 2½ 2½ 1½ 1½ 1 1½ 1 1½ 1½ 1½ 1½ 1½ 1½ 1½ 1½ 1	エキステンションバー (No. 612) エキステンションバー (No. 613)	カ 35,7
600M	10% 12 13 14 15 17 19 21 23 26% 10ケ	ラチエットハンドル (No. 371) ナットスピンナーハンドル (No. 311) スライディンダアハンドル (No. 310) オフセットハンドル (No. 301) スピードアハンドル (No. 303) スピーダー (No. 304)	10,3
600	% ½ % % % % % % % % 10 m	スピーダー (No. 304) エキステンションバー (No. 321) クロスバー (No. 110) ユニバーサルジョイント (No. 308)	ケ 10,3
750M	10% 11 12 13 14 14.5 16 17 17.5 19 21 23 26% 12年 12年 13年	ラチエットハンドル (No. 271)	ケ 6,5
750	76 50 51 52 52 52 52 50 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56 56	ナットスピンナーハンドル (No. 311) エキステンションバー (No. 321) クロスバー (No. 110)	ケ 6,5
1750M	10% 11 12 13 14 14.5 16 17	ナットスピンナーハンドル (No. 211)	ケ 4,5
1750	76 1/2 9/6 9/8 9/8 9/6 9/4 9/4 9/4 9/4 135	エキステンションバー (No. 321) クロスバー (No. 110) ユニバーサルジョイント (No. 308)	ケ 4,5
800M	78 76 1 10% 12 13 14 15 17 19 21 23 26% 12角又は6角 12.7%		3ケ 4,5
800	76 72 76 72 78 78 76 74 72 78 76	エキステンションバー (No. 321) 4	3ケ 4,5
1000M	10% 12 13 14 15 17 19 21 23 26% 12角又は6角 12.7%	ナットスピンナーヘンドル (No. 211) 5	3,8
1000	76 ½ % % % % % % % 10万	ナットスピンナーハンドル (No. 211) 3 エキステンションバー (No. 321) 9 ロスパー (No. 110) 3	3,8
1200M	10% 12 13 14 15 17 19 21 23 26% 107 11 10万	ナットスピンナーハンドル (No. 211)	3,6
1200	76 ½ % % % % % % % % % 10ケ	2 m 7 W - (No. 110)	3,6
900M	10% 12 14 17 19 21 23 26% 12角又は6角 12.7% 8ケ	ラチエットハンドル (No. 371) スライディングTハンドル (No. 310)	5 4,1
900 .	7/6 1/2 9/6 9/6 9/6 9/4 7/6 9/6 12月又130月 12.79% 8ケ		ケ 4,1
1650M	10% 12 14 17 19 21 23 26% 12億元 12 78 8 ケ	スライディングTハンドル (No. 310)	ケ 2,5
1650	12角又は6角 12.7% 74 ½ % % % % % 8 5	T + 7 = 2/2/ 0 2/19 (No. 991)	ケ 2,5
1600M	10% 12 14 17 19 21 23 26% 12角又は6角 12.7%	スライディングTハンドル (No. 310)	ケ 2,2
1600	7/6 ½ % % % % % % % % 8 5		ケ 2,2
1400M	10% 12 14 17 19 21% 6 ケ	エキステンションバー (No. 321) 3 久口スバー (No. 110)	ケ 2,5
1400	12角又は6角 12.7% 7% ½ % % ¾ % 6ケ	ユニバーサルジョイント (No. 308) 3	ケ 2,5
300M	10% 12 14 17 19 21% 6 ケ		ケ 2,1
300	76 ½ % 56 ¾ % 12角又は6角 12.7% 65	スライディングTハンドル (No. 310)	ケ 2,1
500M	6% 8 9 10 11 12 13 14 15 17 19 21 23% 12角又は6角 9.5%	ラチエットハンドル (No. 271) ナッドスピンナーハンドル (No. 231) スライディング Tハンドル (No. 220) スピーダー (No. 204)	ケ 8,2
500	14 % 36 % 12 % % % % 16 % 11 13 5 34 % 16 %	エキステンションパー (No. 307, No. 306, No. 305) 8 ユニバーサルジョイント (No. 208)	ケ 8,2
800	5% 6 7 8 9 10 11 12% % 7½ ½ % % % 36 7% 8% 10‰ ½ 5% 36 8所 10‰ ½ 5% 36 8前	ラチエットハンドル (No. 171)*	ケ 3,9
900	5% 6 7 8 9 10 11 12% ¾ 7½ ¼ ½ ½ ½ 7½ 8% 10% ¼ 5% ¾ 8 8 9 10% ¼ 5% ¾ 8 8 9 10 11 12% 8 9 10	4 1 m 19 3 / 4 2 / 10 m (No. 111)	ケ 3,10
850M	5% 6 7 8 9 10 11 12% 8% 10% 10 7	ラチエットハンドル (No. 171) 3	ケ 2,85
850	6月 8角 6.35% 10ケ 10ケ	ナットスピンナーハンドル (No. 111) ドライバー型ハンドル (No. 115) 3	7 2,85
950M	5% 6 7 8 9 10 11 12% 8% 10% 27 C 27 10 7	ナットスピンナーハンドル (No. 111)	ケ 2,10
950	% 7½ 1/4 % 5% 3% 7% 6角 Q 5% 3% 8角 6.35% 10ケ	Red of Hills of Rus (No. 116)	7 2,10

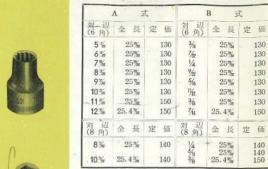
差込角12.7%用

	A	+		В	
対 辺	全 長	定 価	対 辺	全 長	定価
9 1/10	36 %	170	3/6	36%	170
10 %	36 %	170	13/2	36%	250
11 %	36%	250	7/6	36%	170
11.5 m	36 %r	250	15/2	26 %	250
12 %	36 %	170	1/2	36 %	170
13 %	36 %	250	17/2	36%	250
43.5%	36%	250	9/6	36 %	170
11 1/38	35 ‰	170	19/12	36%	170
14.5%	35 %	250		36 %	170
15 %	23%	250	5/8		
15.5%	36%	250	21/12	38 1/1	200
16 %	25%	290	11/16	38 %	200
17 % 17.5%	38 %	200 290	29/12	38 %	290
18 %	38 % 38 %	330	3/4	38 %	210
19 %	38 %	210	25/12	38 %	220
20 %	38 %	320	136	38%	220
21 %	38 1	220	27/22	38%	310
22 %	38 %	350	2000		220
23 %	40 %	220	7/a	40%	3000
23.5%	40 %	370	3/12	40%	340
24 %	40 %	450	15%	40 %	240
26 %	42%	240	3/12	40 %	450
27 %	42 %	500	1	42%	240
28 %	42 %	550	11/6	42%	280
29 %	42%	300	11/8	42%	300
30 %	46 %r	630		46 %	400
32 %	46 %	400	13/4		
33 %	46 %	690	11/4	46%	400

差込角25.4%用

対 辺 (12角)	全 長	サット部 外 径	駆動部 外 径	定価
17%	67%	55%	51%	990
11/2	70 %	57-%x	51%	990
15%	73%	60%	51%	1,110
111/6	75%	62 1/2	52 %	1,320
13/4	75%	64%	52 %	1,320
19%	78 %	67%	52 %	1,320
17/8	80 %	70%	54%	1,490
2	82 %	74%	54 %	1,900
21/8	85%	79%	54%	1,900
23/4	85 1/4	81%	57 %	2,400
21/4	88 %	83 %	57 %	2,400
23/8	90 %	86%	57%	3, 450
21/2	95%	89%	60%	3,790
25/8	100 %	93%	60 %	4,210
23/4	105 %	97 %	60%	5,410
215/16	110 %	103 %	65 %	6,400
31/8	115 %	109 %	65%	9,300
35 %	67 %	53 %	51%	880
38%	70%	57 %n	51%	990
41%	73%	60%	51%	1,110
46%	78%	67 %	52 %	1,320
50 %	82 %	73%	54%	1,490
54%	85 %	79%	54 %	1,900
58 %	88%	84 %	57 %	2,400
63 %	95%	89%	60%	3,450
67 %	100%	93 %	60 %	4,210
71%	105%	98%	60%	5, 410
77%	110 %	106%	65%	6,400
85 %	120%	117%	65%	9,300

差込角6.35%用



差込角9.5%用

	A	A			
対 辺	全 長	定 価	対 辺	全 長	定価
6 1/1/1	28%	150	1/47	28%	150
7 %	28%	150	9/200	28%	210
8 %	28%	150	5/16	28%	150
9 %	28%	150	11/32	28%	210
10 %	28%	150	3/8	28%	150
11 %	28%	210	13/2	28%	210
11.5%	28%	210	7/16	28%	150
12 %	28%	150	15/32	28%	210
13 %	28%	210	1/2	28%	150
13.5%	30%	210	1/32	30%	210
14 %	30%	160	9/6	30%	-160
15 %	30%	230	19/12	30%	160
15.5%	30%	230	5/8	30%	160
16 %	30%	250	21/32	30%	250
17 %	32%	180	11/16	32%	180
18 %	327%	270	79/12	32%	270
19 3%	32 %	210	3/4	32%	200
20 1/1/1	32%	290	25/32	32%	210
21 %	34 %	230	1 1980-	- 34%	1220
23 1/1/1	34%	230	7/8	34%	230





差込角19%用

	A I	2	-1	B =	2
对 辺 (12角)	全 長	定 価	対 辺 (12角)	全 長	定価
26%	48%	370	11/6	48%	370
29%	52 %	430	11/8	52 % 52 %	400 460
32 %	53%	480	11/4	53% 55%	480 500
35%	58%	500	17/8	58%	500
38%	61%	560	11/2	58% 61%	560 560
.41%	65%	710	1%	61% 65% 65%	710 710 830
46%	68%	870	13/4	68%	830
50%	73%	1,020	17/8	68% 73%	870 930
54 %	77%	1,360	11%	73%	1,140
58%	80 %	1,650	21/8 21/4	77% 80%	1,360





ドライバー型ハンドル

ノケットレンチ用ハンドル・用具

製品 品 名 込 全 長 定 価 115% 960 6.35%凸穴 6.35%穴凸穴 9.5 %凸穴凸 12.7 %凸穴 12.7 %凸穴 19 %凸穴 25.4 % 115 % 190 % 190 % 267 % 500 % 960 1,200 1,200 1,460 1,460 4,000 500 % 4,000 6,320 トヘッドンドルナーハンドル ラチェッ571用ハ 800% 1,300 6.35% 9.57% 12.7% 9.55% 12.7% 9.55% 12.7% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 9.55% 150 % 190 % 300 % 380 % 250 % 500 % 800 % 400 % 400 % 140 % 75 % 150 % 540 850 1,050 1, 120 370 530 1, 200 3, 000 480 840 スライディングTハンドル オフセットハンドル スピードTハンドル スピー ダー 640 820 320 200 240 320 360 ドライバー型 ハンドル エキステンションバー 300% 150% 250% 420 200% 620 400% 960 1,600 2,200 250% 80 P 9.5 12.7 9.5 12.7 12.7 % %四 12.7% %四 9.5% 6 9.5% 6 9.5% 6 9.5% 7 9.5% 7 9.5% 7 9.5% 7 9.5% 7 9.5% ユニバーサルジョイ 44% 690 67% 720 360 32% 35% 46% 48% 19% 24% 360 560 $\frac{19}{12.7}$ 620 ドライバーソケット 380 420 30% 500

ディープ ソケット

	対 辺 (12角)	全 長	定 価		対 i (12角
A	12% 14% 17% 19% 21%	83% 83% 83% 83% 83%	500 500 540 580 660	A	10% 12% 14% 17%
式	25% 26% 29%	83% 83% 83%	700 840 900	式	19% 21% 23%
В	1/2 %; 5/8 11/4 3/4	83 % 83 % 83 % 83 % 83 %	500 500 520 540 580	В	3/8 7/4 1/2 8/4
式	7/6 7/8 1 1 1 1/6 1 1/8	83% 83% 83% 83% 83%	620 660 700 780 840 870	式	5/8 11/6 3/4 15/6 7/8

	対 辺 (12角)	全 長	定厂
	10%	54%	340
A	12%	54%	360
	14%	54%	360
	17%	54%	430
	19%	54%	450
式	21%	645%	100
	23 %	64%	1
	36	54%	240
В	7/16	54%	
	1/2	54%	360
	3/6	54%	360
	5/8	54%	40
	11/16	54%	430
	3/4	54%	450
式	13/6	64%	500
	7/8	64 %	550

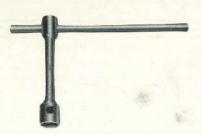
ユニバーサル ソケット

差込角 12.7%用

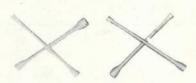
差込角 9.5%用

	対 辺 (12角)	全 長	定循
A	10 %	70%	900
	12 %	70%	900
	14 %	70%	900
式	17%	71%	960
	19%	73%	980
	21%	75%	1,020

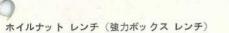
	対 辺 (12角)	全 長	定価
A	10 %	52% 52%	800 800
	14 %	52%	800
	17 %	54%	900
武	19%	57%	920
	21%	60%	980



ホイルナットレンチ



十字型ボックスレンチ



	製品番号	対	辺	本体の 全 長	クロス バ ー 全 長	適用統別	定価
	342	38%6角	×20%4角	330%	600%	トヨタ・ニッサン(トラック)	1,460
	342 L	38%6角	×20%4角	450%	600%	トヨタ・ニッサン(バス・トラック)	1,660
1	343	32%6角	×29%6角	330%	600%	いすゞ(トラック)	1,420
1	343 L	32%6角	×29%6角	450%	600%	いすゞ(バス・トラック)	1,640
1911	344	41%6角	×21%4角	450%	600%	日野・民生(新)	1,880
	344 F	41%6角	×20%4所	450%	600%	ふそう	1,880
1	45	35%6角	×20%4角	450%	600%	民生(旧)	1,800
	346	26%6角	×23%6角	250%	330%	トヨペット・プリンス・小 型車・ニッサンジュニア	640
	A7	23%6角	×21‰6jīj	220%	330%	マツダ・ダイハツ トヨペット・ダットサン・ 小型車・ニッサンジュニ	600
0	347 T	23%6角		200%	330%	トヨペット・ニッサンジュニア・マツダ・ダイハ	560
	347 D	21%6角		200%	330%	ツ・小型車 ダットサン・小型車 マツダ・ダイハツ	560
	348	21‰6河	×19%6角	220%	330%	ダットサン・小型車・乗 用車・マツダ・ダイハツ	600
Ĭ	349	38%6角	×21%4角	330%	600%	n車・マフタ・タイハン いすゞ新車(トラック)	1,460
	349 L	38%6角	×21%4角	450%	600%	いすゞ新車(パス)	1,660





キセル型レンチ



T型レンチ

クロスリム レンチ (十字型 ボックス レンチ)

製品	Ż	y .					辺	全 長	定個
334M	19%	×	21%	×	23%	×	26 %	410%	1,20
334	3/4	×	13/16	×	7/6	×	15/6	410%	1,20
332M	17%	X	19%	×	21%	×	23%	410%	1,14
332	5/6	×	3/4	×	13/6	×	7/8	410%	1, 14
333M	17%×1	9%:	×21‰	KF.	ライパー	- 双	高14.3%	355%	90
333	5% ×	3/4	× % >	K F	ライバ	双幅	9/6	355%	90

キセル型 レンチ

対 辺	全 長	定価	対 辺	全 長	定值
10% 12% 14%	190% 200% 230%	240 240 280	7/4 1/2 9/4 18/1 5/8	190% 200% 230% 240%	24 24 28 28 32
17% 19%	250% 250%	320 370	1/16	240% 250% 250% 250%	32 32 37 37
21‰ 25‰ 26‰	275 % 300 % 300 %	380 440 500	3/4 19/2 19/6 7/6 19/6	275% 300% 300%	38 44 50

T型レンチ

対 辺	全 長	定価	対 辺	全 長	定個
10% 12% 14%	230% 250% 250%	340 340 380	7/4 1/2 9/4 18/3	230% 250% 250% 250%	34 34 38 38
17% 19%	250% 300%	390 470	5/8 11/6 3/4 2/2	250% 250% 300% 300%	39 39 47 47
21% 23% 26%	300% 300% 300%	480 540 560	13/8 7/8 15/8	300% 300% 300%	48 5 5



レ型レンチ



T型フレックスレンチ



プラグレンチ



スタッドボールトリムーバー



パルブリフター



鋼製ツール箱

L型レンチ

対		辺	全		長	定価
8‰	×	9%	110%	×	150%	290
10%	×	12%	140%	×	200%	340
12%	×	14‰	140%	×	200%	340
14%	×	17%	160%	×	220%	400
17%	×	19%	180%	×	240%	480
19%	×	21%	200%	×	260%	560

T型 フレックス レンチ

対 辺	全 長	定価	対 辺	全 長	定価
10%	320%	740	7/4	320%	740
12%	320%	740	1/2	320%	740
14‰	320%	800	%6	320%	800
			5/a	320%	800
17%	350%	860	11/6	350%	860
19%	350%	910	3/4	350%	910

番号	品	名	寸 法	定 価
361	プラ	グレンチ	10%用 × 14%用 全長83%	130
362		"	14%用 × 18%用	140
2300	ローラ型スタット	型 ドボールトリム	直径%~%用差込角12.7%全長54%	1,000
2000	パルフ	1リフター	大型作動範囲235% 枠295%×380%	3,000
2100		"	小型 " 125 " 125%×225%	2,800
2201	銅製	ツ ー ル 箱 ランク型)	260% × 130% × 70%	500
2202	"	n	305% × 160% × 70%	540
2203	"	"	365% × 200% × 70%	1, 280
2205	"	(山 型)	. 260% × 125% × 110%	500
2206	"	"	285% × 150% × 105%	600
2207	"	,,	340% × 150% × 100%	880
2208	"	(山型中皿付)	530% × 215% × 190%	5,800

■ スパイラルリーマ

自動車、車輛、船舶、航空機、エンジン、機械、器具等のあらゆる孔径の精密な超仕上げに"TONE" スパイラルリーマが広く愛用されています。

■ "TONE" が最も自信を持っている長所は

刄がスパイラルフリューテッド(斜溝)になっているから、びびらずに軽く滑かに削れる。

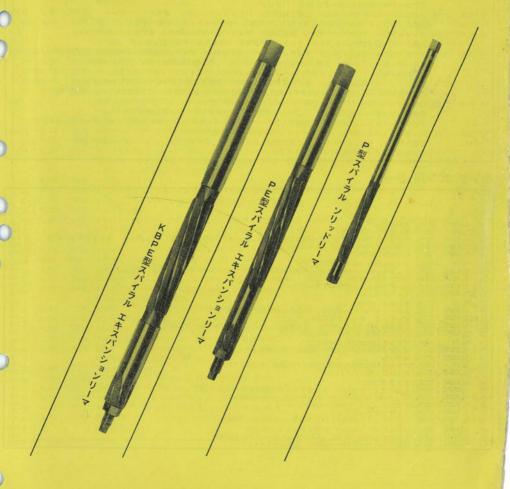
巻きプッシングの場合でも、その合せ目に刄がはまり込まないからむしれない。

従って折角固着しているブッシングを動かすようなことも無い。切味を左右する刄部の二番すかし及びランドに特に意を用いてありますから、切味が大変に良く而も耐久力が大である。刄部を保持しているパイロットとシャンクが一本体になって居り、比較的長く而も太さが近似しているからステアリングナックルに見られる様にピンの入る孔が両端二個所よりなっているような場合でも一方より通すのみで正しい一直線に孔さらえが出来るからセンターが絶対に狂わない。従って理想的な嵌合を迅速に為し得る。

双部の硬度が常に HRC60°∼63° を保持している。

刄部の硬度が高く膨脹範囲が大でありリーマの再研磨が何回でも行えるので経済性を高度に発揮せしめることが出来る。

刃部の膨れや縮みが円周に対して均等である。刃部の膨れが直径の 3/100 に迄及んでも絶対に打損しない。例えば20%PE に於いて0.6%、50%KBPE に於いて1.5%迄膨らませても何等の異状も無いというが如きであります。



バルブ ガイド用 リーマ

製品番号直径 型	全長	適 用 種 別	定価
5.5% P		スーパーカブ49cc ベンリイ124cc ホンダ154cc	940
6 % P 7 % P		ルノー日野784cc フィアット570cc メグロ123cc ビジョン125cc (S.V.) ドリーム247cc・305cc ハリケーン249cc I M C 247cc ムサシ359cc ゲットサン860cc キャプライト860cc トヨペット995cc トヨエース995cc フォルクスワーゲン モリスマイナー 三菱かつらエンジン 3 IP(H3A) クボタ空冷エンジン 3 IP(AS3) ダイキンエンジン2.5 IP(AF)・3 IP(AS)	940 760
		ホンダ農工用エンジン4.5P(VNC, VND) ヤンマーエンジン2P・2.5P(T65)・3P(NT65)・3,5P(NT70)	
7.5% P		アサヒ249cc	700
7.9% P	185%	ヒルマン1390cc フォードコンサル4・ゼファー6 フィアット1090cc モリスオックスフーォド ポンテアック	640
8 %P	185%	ビジョン125cc(O.H.V)・21occ ラビット222cc・246cc ライラック250cc ツバサ250cc 陸王247cc・345cc デャイアント軽3 輪コニー359cc デャイアント600cc・855cc・1488cc くろがね3 輪1263cc・1488cc くろがね4 輪マイティ1488cc オオタ1263cc トヨペット453cc ブリンス1484cc・1862cc トヨタガソリン3878cc 三菱かつらエンジン4 IP(H4A)・5 IP(H5B)・6 IP(C2)	640
*		クボタオートエンジン 3 P(A N)・4.5P(B Z)・5 P(B N)・6 P(E N)・7 P(C N)	
		クボタニバースエンジン 6 P(KND) クボタ空冷エンジン2.5P(A S 25)・3.5P) A S 4)・4 P(L K 45) タイキンエンジン3.5P(A C)・4 P(B F)・5 P(B S N)・6.5P(C S) ヤンマーエンジン4 P・4.5P(N T 75)・5 P	
8.5% P			600
8.7% P	1.85%	ダットサン988cc オースチン1500cc ニッサンジュニア1500cc ニッサンガソリン3960cc シボレーダッヂ	660
		プリムスデソートクライスラー 6 オールズモビル 6 (吸気) オールズモビル 8 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
9 % P	- 19	メグロ249cc・348cc・498cc・651cc 三菱 3 輪1276cc いすゞガソリン4390cc オベル 三菱かつらエンジン 6 IP(H6B)・7 IP(H7B) 8 IP(B3) ヤンマーエンジン 6 IP(N T85)	700
9.5% P		キャプトン250cc・350cc・500cc・600cc 陸王1200cc デャイアント905cc・1145cc オリエント1400cc(排気) 三菱ジーブ・ジュピター(ガソリン・ディーゼル)2199cc クライスラーV 8 ビュイック	720
10 % P	230%	マツダ 3 楠700cc・1005cc・1400cc マツダ 4 輪ロンパー1005・1400cc ダイハツ 3 輪751cc・1005cc・1125cc・1478cc タイハツ 4 輪ベスタ1478cc 三菱 3 輪851cc・1145cc・1489cc くろがね 3 輪875cc・995cc・1123cc・1400cc くろがね 4 輪マイティ995cc トヨタディーゼル5890cc・6494cc いすゞガソリン5654cc	760
		()すらディーゼル5654cc・6126cc オールズモビル 6(排気) ウボタ立型ディーゼルエンジン 5 P(MB) ダイキンエンジン 5 P(BS)・6 P(CF)・8 P(KF)・10P(DS) ヤンマーエンジン 6 P(S T95)・7 P(T95)	
1 % P	230%	日野ディーゼル7014cc・7698cc 日野ディーゼルエンジン10857cc(ダンプカー・パワーショベル用等) 小松ブルドーザー(D50)用エンジン7230cc 小松ダンプカー(HD150)用エンジン14780cc	780
12 % P	230%	クボタオートエンジン10IP(DN) クボタ立型ディーゼルエンジン 8IP(MC)・9IP(EDC) ヤンマーエンジン 8IP ニッサンディーゼル5812cc いすゞディーゼル9348cc 三菱ふそう8550cc 三菱大型ディーゼルエンジンDH(土木建設機械・重車輔用等) クボタ立型ディーゼルエンジン45IP(3F) ヤンマーエンジン 9 IP(K S8・N8)	840

キング ピン用 リーマ

製品番号	全長	2	定価
直径 型	GE DE	70 12 77	No.
14 % KBPE 17. 45% PE 18 % KBPE 18. 65% KBPE 19 % KBPE	265% 335% 335%	スズライト360cc プリンス1484cc乗貨兼用車 ルノー日野748cc(57年迄) フィアット フォルクスワーゲン	1,640 1,50 1,800 1,800 1,800
19 % PE 20 % KBPE 20 % PE 20. 2 % KBPE 20. 64% KBPE		ダットサン860c-988cc キャプライト860cc ブリンス1484ccトラック58年迄 オベル4 ブリンス1484cc乗用車59年以降(上)1862cc乗用車(上) ダッヂブリムス クライスラーデソート	1,580 1,880 1,620 1,880 1,920
20. 64% PE 21 % KBPE 21. 83% KBPE 22 % KBPE 23 % KBPE	255% 370% 370% 370% 370%	ルノー日野748cc(58年以降) コンテッサ893cc プリスカ ピュイック オールズモズル	1, 620 1, 920 1, 920 2, 000 2, 000
23. 4 % KBPE 24 % KBPE 24 % PE 25 % KBPE	280% 370% 370% 280% 375%	マッダ4輪ロンバー1005cc・1400cc キャデラックG.M.C. ハドソン ブリンス484cc乗用車59年以降(下)・1862cc乗用車(下)	1,780 2,000 2,140 1,820 2,280
26 % KBPE 28 % KBPE 29.6 % KBPE 32 % KBPE 35 % KBPE 35.1 % KBPE	420% 390% 475% 425% 425% 425%	トヨタガソリン3878cc トヨタディーゼル5890ccトラック ニッサンガソリシ3960cc ニッサンディーゼル5812cc トヨタディーゼル(5890cc-649cc)バス 6 6 ニッサントラック新車	2, 600 3, 100 2, 900 3, 600 4, 200 5, 200
40 % KBPE 45 % KBPE 50 % KBPE	445%	いすゞガソリン5654cc いすゞディーゼル8348cc ミンセイ4941cc・7413cc いすゞディーゼル6373cc・10179cc 日野ディーゼル7014cc・7698cc 三等をよそう8550cc	6,000 7,400 8,900

事	品番号	A 12	Ne m	44. 4
Ĩ	任任 型	全長	適 用 種 別	定有
	0 % P	230 %		76
1		230 %	ミニフリー49cc スズモペット50cc	78
1	2 % PE	220%	サンライト60cc ラビットマイナー88cc ポインター89cc ライラック90cc・125cc IMC122cc・244cc	1, 42
1	2.5 % PE	220%	フジモーター122cc マーチン125cc・250cc	1, 42
1	2.00	220%	アサヒ123cc クルーザー125cc	1, 42
1	4 % PE		サンライト90cc ポインター123cc ペンリイ125cc ハリケーン125cc ピジョン125cc フジモーター250cc ルノー日野748cc クボタ空冷エンジン2.5P(A S 25)・3 P(A S 3)・3.5P(A S 4)	1, 36
1	4.5 % PE	230%	ラピット225cc・246cc	1,36
1	5 % PE	230%	トヨモーター125cc ポインター248cc ホープスター350cc スズライト360cc 三菱かつらエンジン 3 IP(H3A)	1,40
1	5.5 % PE	230%	コンテッサ893cc プリスカ	1, 40
10	,,,,,,	230%	メグロ123cc サンライト125cc ポインター175cc コレダ123cc・247cc デャイアント軽 3 輪 コニー359cc スパル356cc クボタ空冷エンジン 4 IP(L K 45)	1, 4
1	762 1 5	265%	フジモーター199cc マーチン200cc I M C 200cc ライラック250cc ムサシ359cc ダットサン860ccキャプライト860cc ダイキンエンジン2.5P(AF)・3 P(AS) ホンダ農工用エンジン4.5P(VNC・VND)	1, 40
1	7.45 % PE	265%	ダットサン9883c オースチン15003c ニッサンジュニア15003c フォードスモールエンジン	1,50
18	8 % PE	245%	ピジョン2103c 陸王247cc ハリケーン2493c クルーザー2503c ツバサ2503c I M C 247cc アサヒ249cc・344cc メグロ2493cメグロ3482c・651cc キャプトン250・6003c ダイハツ軽3輪ミゼット249cc トヨペット995cc	1, 54
100			トヨエース995cでフィアット 三菱かつらエンジン 4 P(H4A)・5 P(H5B) クボタオートエンジン 3 !P(AN) ダイキンエンジン 3.5 P(AC)	
1	PE PE	255%	フォードハドソン8B	1,58
2			陸王345cc・747cc・12003c キャプトン3503c メグロ4982c チャイアント6003c・855cc・14883c くろがね3輪875 cc・12633c・14883c くろがね4輪マイティ1488cc オオタ12633c トヨペット14533c フォルクスワーゲン三菱 かつらエンジン6円(H6B)・7円(H7B) クボタオートエンジン4.5円(BZ) ダイキンエンジン5円(BSN)	1, 62
2	0.64% PE	255%		1,62
220	1 % PE		ダイキンエンジン4F(BF)	1,70
	1.72% PE		オールズモビル6	1,70
	1.83% PE	100000000000000000000000000000000000000	ダッヂブリムスデソートクライスラーオールズモビルST8	1,70
	2 % PE		ダイハツ 3 輪751cc くろがね 3 輪95cc・1122cc くろがね 4 輪マイティ995cc オリエント905cc・1272cc プリンス1484cc・1862c シボレークボタオートエンジン 5 FF(B N) ダイキンエンジン 6.6FF(C S)	1, 72
9		- 1	ベレル1491cc セドリック1883cc新ジュニヤ1488cc	12.7
2	2.22% PE	265%	ヒルマン139030 パッカードスチュードベーカー	1,72
2		280%	ヤンマー エンジン 2 P(K1)・2.5P(T65)・3 P(N T65)	1,79
	3.1 % PE	280%	71-16	1,78
(2)		100000000000000000000000000000000000000	キャプトン5002c マツダ 3 輸7002c・10052c・14002c マツダ 4 輸口ンパー10052c・14002c ダイハツ 3 輸1005cc・11352cチャイアント9052c・11452c オリエント14002c 三菱ジープ・ジュピターディーゼル21992c ダイキーンエンジン 5 PF(BS)・10PF(DS)	1, 8
2	1.6 % PE	280 %	ハドソン4·5·6·7B	1,9
2	5) % PE	280 %	オールズモビルST6 ベレルエルフベレル1991cc エルフィン1491cc	1,9
25	5. 15% PE	280%	トヨタガソリン38782cG.M.C. 三菱かつらエンジン6P(C2)	1,9
2!	5.4 % PE	280%	キャデラック	1.9
20			ダイハツ 3 倫1478:c ダイハツ 4 輪ペスタ1478:c 三菱 3 輪851cc・1145cc41276cc・1489:c くろがね 3 榆1400cc いすゞガソリン4390:c クボタオートエンジン 6 IP(E N)・7 IP(C N) クボタオートディーゼルエンジン 5 IP (VA) ダイキンエンジン 6 IP(C F) ヤンマーエンジン 3.5IP(N T70)	2,2
28	3 % PE	320%	クボタオートエンジン10P(DN) ダイキンエンジン8P(KF) ヤンマーエンジン4P・4.5P(NT75)	2, 3
30		320%	クボタユニバースエンジン 6 P(KND) ヤンマーエンジン 5 P(K3・NK4)	2,8
33			三菱かつらエンジン8 PP(B3) ヤンマーエンジン6 PP(NT85)	2,8
33		340%	クボタオートディーゼルエンジン10IP(VC)	3,5
(3)		355%	トヨタディーゼル5890cc・6494cc いすゞガソリン5654cc いすゞディデル10179cc・6373cc・5654cc・6126cc ヤンマーエンジン 6 IP(K4)	3, 5
35	5 % PE	355%	ヤンマーエンジン 4 P(SS4)・6 P(ST95)・7 P(T95)・8 P(K6・NK6)	3,8
38	8 % PE	370%	ミンセイ4941cc・74132c クボタ立型ディーゼルエンジン5 H(MB)	4,4
) % PE	370%	ニッサンディーゼル58123c いすゞディーゼル93482c 日野ディーゼル7014cc・698cc 三菱ふそう85503c	4, 6
4:		370%	クボタ立型ディーゼルエンジン8 P(MC)・9 P(EDC)	5, 7
4	4 % PE	385%	日野ディーゼルエンジン10857cc(ダンプカー・パワーショベル用等) 小松ブルドーザ (D50)用エンジン72302c ヤンマーエンジ入 9 IP(K S 8・N 8)	5, 7
4	5 1/4 PE	385%	大型ディーゼルエンジン	5,9
4		435%	ヤンマーエンジン11IP(N10)・11IP(1気筒当り)LE	7,5
5		435%	三菱大副ディーゼルエンジンDH(土木建設機械・重車輛用等)	7,9
5			小松ダンプカー(HD150)用エンジン147803C クボタ 立型ディーゼルエンジン45FP(3F)	8,5
5			ヤンターエンジン15IP(1気筒当り)LD・16IP(N16)	10,0
6			三菱大型ディーゼルエンジン14140cc(ブルドーザ用等) 三菱大型ディーゼルエンジンDE(土木建設機械・重車輸用等)	10,8

ロッカーアーム シャフト用 リーマ

製品番号 直径 型	全長		適	I	種	SI	定 価
10 %P 11 %P 12 %PE 13 %PE 14 %PE	230 % 220 % 220 %	メグロ123cc57年 ラビッ メグロ651cc メグロ249cc ルノー日野 アサヒ249cc・344cc ハリ ディアント略 3 輪コニー ダイハツ 3 輪751cc・1135 三菱かつらエンジン 3 IP(748cc 748cc 1ケーン249cc - 3 ―59cc マツダ 3 朝 cc • 1478cc ダイハツ	700cc • 1005cc	・14000c マツ	リダ4 輪ロンパー1005cc・1400cc レト600cc・855cc・1488cc	760 780 1, 420 1, 420 1, 360
14.5 % PE 15 % PE 15.88 % PE 16 % PE	230% 230%	プリンス1484cc(58年迄) キャプトン250cc・350cc・ ダットサン9882c オース ライラック250cc ツバサ2 1400cc 三菱かつろエンジ	チン15000c ニッサン 500c ホープスター35	ジュニア1500 <i>2</i> 0 i02c 三菱3輪12		アント905cc・1145cc オリエント	1, 360 1, 400 1, 400 1, 400
16.5 %PE 17.45%PE 17.6 %PE 18 %PE 18.5 %PE 18.9 %PE 20 %PE 22 %PE	265% 245% 245% 265% 255% 265%		3 輪1263cc・1488cc トヨタガソリン3878 ガソリン・ディーゼル シム6 IP(H 6 B・C 2 トヨタディーゼル589 7413cc 日野ディー	ec /)2199cc) • 7 H(H 7 B 0cc • 6494cc ()) 8 IP(B 3) すゞガソリ:		1, 460 1, 500 1, 540 1, 540 1, 580 1, 580 1, 620 1, 720
23 %PE 24 %PE 24.2 %PE 26 %PE	280% 280%	ニッサンディーゼル5812c いすとディーゼル9348cc 日野ディーゼル7014cc・7 小松ダンプカー(HD150)	三菱大型ディーゼル 698cc	エンジン14140(フ	ブルドーザ用	4)	1,780 1,820 1,940 2,260

スプリング シャックル ピン用 リーマ

製品種		100	適 用 種	別定
直径		:長	適 用 種	加
0 %		30%	ラビット軽3輪222cc ダイハツ軽3輪ミゼット249ccリヤー	71
1 %			ムサシ359cc ヒルマン1390cc	71
2 %			プリンス1484cc(乗用・乗貨兼用車)・1862cc乗用車	1, 4
3.5 % 4 %			キャブライト860ccフロント ダイハツ軽 3 輪ミゼット249cc フロント ホープスター350cc スズラ	1,40 イト3603c オオタ12633cフロント 1,30
4. 25%			タイパク性3輪ミセット2495C フロンド ホープスター550CC ススラ トヨペット995ccフロント トヨエース995ccフロント	1,30
5 %			トヨペット1453cc	1,4
6			マツダ4輪ロンパー(1005cc・1400cc)フロント くろがね3輪875cc・9	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		7.00	キャプライト8603cリヤー ダットサン9883c プリンス14843cトラック	
7.45%	PE 26	35%	デャイアント軽3輪コニー359cc トヨペット995ccリヤー トヨエース	995cc y + - 1,50
8 %	PE 24	15%	ダイハツ 3 輪751cc 三菱 3 輪851cc くろがね 3 輪1263cc ニッサンジ	ュニア150030フロント 1,5
9 %	PE 2		マツダ 3 輪7003c・1005cc マツダ 4 輪ロンパー(1005cc・1400cc)リヤー オリエント905cc オオタ263ccリヤー	チャイアント600cc・855cc・905cc 1,5
9. 24%	PE 25	55%	三菱ジープ2199cc	1, 6
20 %	PE 26	55%	ダイハツ 3 輸1005cc・1135cc・1478cc ダイハツ 4 輸ベスタ1478ccフロニッサンジュニア1500ccリヤー プリンス1484ccトラック58年迄リヤー	
21 %	PE 2	55%	オリエント1400cc	1,70
23 %	PE 25	80%	トヨタガソリン3878ccフロント トヨタディーゼル5890トラック(フロン	(+)
4 %			ダイハツ 4 輪ベスタ1478ccリヤー	1,8
			三菱 3 輪1145cc・1276cc・1489cc	リヤー トヨタディーゼル58903Cトラッ 1.9
25.4 %	PE 2	80 %	マツダ 3 輪1400cc チャイアント1145cc・1488cc トヨタガソリン3878cc ク(リヤー) ニッサンガソリン3960cc ニッサンディーゼル5812cc	リヤー トヨタ ディーゼル58903Cトラッ 1,9
28 %	PE 3	20%	トヨタディーゼル(5890cc・6494cc)バス(フロント) いすぐガソリン43	90ccバス(フロント)・トラック 2,3
			いすゞディーゼル(5654cc・6126cc)バス(フロント)・トラック	
			日野ディーゼル(7014cc・7698cc)フロント ミンセイ(4941cc・7413cc)	
52 %	PE 3	40%	トヨタディーゼル(58902c・6494cc)バス(リヤー) いすゞガソリン4390 いすゞディーゼル(5654cc・6126cc)バス(リヤー) 日野ディーゼル(7014	
35 %	PE 3		いすゞガソリン5654cc いすゞディーゼル9348cc ミンセイ(4941cc・7	4135cc) II +- 3,8

■ バルブ シート カッタ

自動車、車輛、船舶、機械、土木建設、農工、一般動力用等のあらゆるエンジンの弁座の修正に"TONE"パルプシートカッタが広く愛用されています。

■ "TONE"が最も自信を持っている長所は

双物の正しい二番すかしと刄溝間隔の不均等(殊更に)仕上は切味を優秀ならしめている。

パイロットのテーパースピンドル部がカッタのテーパー穴にみじんの間隙も無く密着嵌合し、然もカッタ平行線に対して絶対に正しい角度を保持しているから 正確な角度とセンターが保証されている。



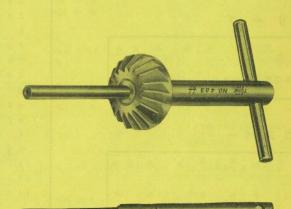
15°上面削用



75°内面削用



30° 弁座角度用





45° 弁座角度用

45	°弁座角度	用	30	° 弁座角度	用	15	。上面	削用	75	° 内面	削用
径	刄 種	定。倘	外径	刄 種	定価	外 径	双	種 定 価	外 径	双	種 定 個
2 %	仕上又は荒	700				2 2 3%	仕	上 700	2 1 %	. 仕	上 75
			26 %	仕上又は荒	700	2 4 %	仕	上 700	2 4 3%	仕	上 75
4 %	仕上又は荒・	700	28 %	仕上又は荒	700	26 %	仕	上 700	1		
8 5%	仕上又は荒	700	30 %	仕上又は荒	860	28 %	仕	上 700	2 7 3%	仕	上 750
0 5%	仕上又は荒	860				30%	仕	上 860	3 0 1%	仕	上 886
2 %	仕上又は荒	860				3 2 %	仕	上 860			
		-	1 75-	(上記道)	りパイ	י נו	下小	型)			
4 %	仕上又は荒	860	3 4 %	仕上又は荒	860	3 4 %	仕	上 860	3 4 1/1/11	仕	上 886
6 %	仕上又は荒	860	36 %	仕上又は荒	860	3 6 %	仕	上 860			
8 %	仕上又は荒	860	3 8 %	仕上又は荒	860	3 8 %	仕	上 860	3 8 %	仕	上 88
0 %	仕上又は荒	900				4 0 %	仕	上 900			
2 1/4	仕上又は荒	900	4 2 %	仕上又は荒	900	4 2 3%	仕	_E 900	4 2 %	仕	上 940
4 %	仕上又は荒	900				4 4 %	仕	上 900			
6 %	仕上又は荒	900				46 %	仕	上 900	46 %	壮	E 940
8 1/4	仕上又は荒	900	48 %	仕上又は荒	900	48 %	仕	L 900			
0 1/1	仕上又は荒	1,000				50%	仕	上 1,000	50%	仕	上 1,100
2 %	仕上又は荒	1,000	5 2 5%	仕上又は荒	1,000	5 2 5%	仕	上 1,000			
4 %	仕上又は荒	1,200	5 4 %	仕上又は荒	1,200	5 4 %	仕	上 1,200	5 4 %	仕	上 1,300
	仕上又は荒	1,200				56 %	仕	上 1,200			

スリーブ

外	径	孔	径	全	長	定価
2 6. 1	2 %	1 0	**/ss	4	5 %	340

クロスバー

製品号	型	適パイロ	用ット	全	長	定価
436	小	小	型	19	0 3%	60
4 8 6	大	中・大	型	2 4	0 %	80

パイロット

パルブガイ! 適 用 孔 名		全	長	定価
5. 5 %	小	180) *%	590
6 %	小	180) %	590
7 %	小	180) %	590
7. 5 ¾	小小	186) %	590
7. 9 1/1/1	小	180	m/m	590
8 %	<i>/</i> [\	186	7%	590
7 ***	中	24) % ·	690
7. 5 1%	中	2 4 (3 %	690
7. 9 %	中	240) *%	690
(8) %	中	2 4 9) ¾	690
8. 5 %	中	2 4 9	3 m/m	690
8. 7 %	中	2 4 (7% (690
9 19/10	ф	2 4 0	20/20	710
9, 5 %	中	241) %	710
(10) %	ф	2 4 9) %n	710
11 %	中	2 4 () %	710
1 2 %	中	2 4) ¾	710
8. 7 %	大	291	7%	750
10 %	大	3 8	0 % C	830



No. 4100



No. 5300

セット 番号	カッ 角度 外径:	タ 内 容 刃 種 合計数	パイロット内容 バルブガイド 型 合計数 適用孔径 型 合計数	クロスパー 内 容 型 合計数	適用エンジン	定価
6000	38%住上·荒 40% 44%住上·荒 46% 50%住上·荒 52% 56%住上·荒 30° 26%住上·荒 28% 34%往上·荒 36%		5.5%小 6 %小 7 %小 7.9%小 - 8 %小 7 %中 7.5%中 7.9%中 8 %中 8.5%中 16ケ 8.7%大 9 %中 9.5%中 10 %大 11 %中 12 %中 スリープ 外径 26.2% 内径 10 %	小-大 2ケ	各種エンジン 自動車、車輌、船舶、機械、 土木建設、農工、一般動力用等	88,000
3100	45° 24%仕上·浣 28% 15° 24%仕上 28% 75° 24%仕上 30%	仕上 32%仕上 11ケ	5.5‰小 7 ‰小 3ケ 8 ‰小	小 1ケ	スーパーカブ 49cc ペンリイ 124cc ホンダ 154cc ドリーム 247cc・305cc ハリケーン 249cc ビジョン 125cc・210cc デセイフン 1能3 倫コニー 359cc ムサン 359cc	11, 400
3200	45° 36%仕上·荒 42% 30° 36%仕上·荒 15° 36%仕上·荒 75° 34%仕上 42%	145	7%中 7.5%中 8%中 8.5%中 6ケ 9%中 9.5%中	大 1ケ	メグロ 123cc・249cc・348cc・498cc・651cc アサヒ 249cc・244cc ライラック250cc・ 駐主 247cc・345cc・747cr・1200cc キヤブトン 250cc・350cc・500cc・600cc ツバナ 250cc 1MC 247cc ブドブト 222cc・246cc	18, 60
3300	45° 44%(上上) 荒 48% 30° 48%(庄上·荒 15° 44%(住上 75° 46%(住上	95	10 %大 1 ケ	大 1ケ	マツダ 3 輪 700cc・1605cc・1400cc マツダ 4 輪 ロンパー 1005cc・1400cc	10,000
3400	44° 42%仕上·荒 48% 15° 42%仕上 48% 75° 46%仕上 54%	佐上・荒 54%仕上・荒 佐上 54%仕上 11ケ	10 %大 1 ケ	大 1ヶ	ダイハツ 3 輪 751cc・1005cc・1135cc・1478cc ダイハツ 4 輪ベスタ 1478cc	13, 20
3500	45° 40%住上·荒 46% 15° 40%住上 45% 75° 42%住上 50%	仕上 52%仕上 11ケ	9 ‰中 10 ‰中 2ヶ	大 1ヶ	三菱 3 輪 851:cc·1145cc·1276cc·1489cc	13, 00
3600	45° 36%仕上·荒 44% 15° 36%仕上 44% 75° 34%仕上 42%	始上 8ヶ	8 %中 9.5%中 2ケ	大 1ケ	デャイアント 600cc・855cc・905cc・1145cc・ 1488cc	9, 40

バルブ シート カッタ セット

	10-10-10-1						_			
セット	Ħ.	7 3	内 容		パイロット! バルブガイド _刑		クロス内	スパー容	適用エンジン	定価
番号	角度 外	径刃種		合計数	適用孔径型	合計数	内型	合計数		AE BIII
3700	45° 44%仕上・荒 30° 34%仕上・荒 15° 34%仕上 46%仕上 75° 34%仕上	46%仕上		145	8 %中 10 %中	2 2 ケ	大	15	くろがね3箱 8755c-9955c-1123c-1263c- 1400c-1488cc くろがね4箱マイティ995cc- 14883c オオタ1263cc	15,000
3800	45° 38%仕上·荒 15° 38%仕上 75° 38%仕上	44%仕上·荒 44%仕上 46%仕上	48%仕上·荒 48%仕上	115	8.5%中 9.5%中	1 2 5	大	1ケ	オリエント 9053c+12723c+14003c	12, 400
4100	45° 30%仕上·荒 15° 30%仕上 75° 30%仕上		38%仕上·荒 38%仕上	115	7%小 8 %年	1 2 ケ	小·大	25	トヨペット 995cc トヨエース 995cc トヨペット 1453cc	12,000
4200	45°28%仕上·荒 15°28%仕上 75°27%仕上	34%仕上·荒 34%仕上 34%仕上	36%仕上·荒 36%仕上	115	7%小 8.7%大	24	小·大	2ケ	ダットサン 8603c キャプライト 860cc ダットサン 9883c オースチン 1500cc ニッサンジュニア 15003c	11,600
4300	45° 36%仕上·荒 15° 36%仕上 75° 38%仕上	40%仕上·荒 40%仕上		75	8‰中。	15	大	1ヶ	プリンス 1484:c・1862:c	7,800
4400	30° 26%仕上·荒 15° 26%仕上 75° 27%仕上	28%仕上·荒 28%仕上		7ケ	6 ‰小	1ケ	小	15	ルノー日野 74830	6, 600
4500	45°30%仕上·荒 15°30%仕上 75°34%仕上	36%任上		75	7.9‰小 7.9‰中	2ヶ	小•大	2ヶ	ヒルマン 139000	8, 400
4600	45° 34%仕上·荒 15° 34%仕上 75° 34%仕上	40%仕上·荒 40%仕上 38%仕上	52%仕上·荒 52%仕上 50%仕上	125	9.5‰中	15	大	15	三菱ジープ・ジュピター ガソリン・ディゼル 2199cc	13, 000
4700		46%仕上·荒 46%仕上 46%仕上		11ケ	8‰中 10‰中	2ヶ	大	17	トヨタガソリン 3878cc トヨタディーゼル 5890cc・6494cc	12, 400
4800	45° 38%仕上·荒 56%仕上·荒 15° 38%仕上 56%仕上 75° 38%仕上	44%仕上·荒 44%仕上 46%仕上	48%仕上·荒 48%仕上 54%仕上	15ケ	8.7%中 12 %中	25	大	15	ニッサンガソリン 39603c ニッサンディーゼル 5812cc	17, 400
4900	45° 42% 仕上·荒 54% 仕上·荒 30° 48% 仕上·荒 15° 42% 仕上 54% 仕上 75° 42% 仕上	46%仕上·荒 46%仕上 50%仕上	48%仕上·荒 48%仕上	16ケ	9%中 10 %中 12%中	3ケ	大	17	いすゞガソリン 4390cc・5654cc いすゞディーゼル 5654cc・6126cc・9348cc	19,000
5100	45° 46%仕上·荒 30° 52%仕上·荒 15° 46%仕上 75° 50%仕上	54%仕上·荒 52%仕上 54%仕上	54%仕上	117	11‰中	15	大	15	日野ディーゼル 7014:2:47698:20	13, 400
5200	45° 48%仕上·荒 15° 48%仕上 75° 50%仕上	54%仕上·荒 54%仕上 54%仕上		85	12%中	15	大	15	三菱ふそう 8550cc	10, 400
5300	45° 34% 止 · 荒 48% 住 上 · 荒 30° 42% 仕 上 · 荒 15° 34% 仕 上 48% 仕 上 75° 34% 仕 上	38%仕上·荒 48%仕上·荒 38%仕上 38%仕上	42%仕上·荒 42%仕上 46%仕上	195	7%中 7.9%中 8.7%中 9 %中 9.5%中 10 %中 スリーブ 外径 26.2% 内径 10 %	64	大	15	各種外国4輪車 フォード シボレー ダブチ ブリムス デゾート クライスラー ビュイフラ オールズモビル キャデブラク ボンテアフラ ズチュードベーカー パフカード M.G.C. ハデンン オベル モリス フオルクスワーゲン	23, 000
5400	45° 30%仕上·完 48%仕上·完 15° 30%仕上 48%仕上 75° 30%仕上	36%住上·荒 36%住上 38%住上		15 <i>'</i> r	7 %小 8 %小 8 %中 9 %中 10 %中 11 %中	6ケ	小•大	25	三等かのちエンジン 37 (H3A) 44P(H4A) -5 P(H5B) -6 P(H6B) C2)・3 P(H7B) -8 P(B3) 7 ボタオ・エンジン 3 P(AN) -4,5 P(B2) -5 P(BN) -6 P(EN) -1 P(CN) -1 D(DN) ND) 7 ボタコニペーネエンジン 6.P(KND) 7 ボタコニペーネエンジン 6.P(KND) 7 ボタコニペーネエンジン 5.P(AS25)・3.P(AS3) -3.5 P(AS4) -7 K ア エラギャングン 5.P(AF) -8 P(MC) -9 P(EDC) 7 ボタエラギャンジン 2.5 P(AF) -8 P(MC) -9 P(EDC) 4 トラエンジン 4.P(B4) 5.P(B3-BSN) 6.P(CP) -6.5 P(CS) -8 P(KP) -10 P(DS) エンダ北 日エンジン 4.5 P(CN) -10 P(DS) エンダ北 日エンジン 4.5 P(CN) -10 P(DS)	19,000
5500	30° 30%仕上·荒 48%仕上·荒 15° 30%仕上 48%仕上 75° 30%仕上	36%仕上·荒 36%仕上 38%仕上	42%仕上·荒 42%仕上 46%仕上	155	7 %小 8 %中 9 %中 10 %中 11 %中 12 %中		小大	25	センマーディーゼルエンジン 2B(K1)・2.5B(T65)・3B (NT65)・3.5(NT70)・4B(SS4)・ 4.5B(NT75)・5B(K3·NK4)・ 6B(NT85·ST95·K4)・7B (T95)・8B(K6·NK6)・9B (KS8·N8)	19, 100

その他のエンジン用の御指定内容のセットにもさせて敷きます。セット内容品を個々にて販売しております。

	セット 番号	角度	カ :s 外 個	/ タ 内 E 刃 種	容合計数	パイロ パルプガイ 適用孔径	ット内容 型 合計数	クロスパー 内容 型合計数	適用エンジン	定価
	6100	15° §	34%仕上・荒 34%仕上 34%仕上	40%仕上·荒 40%仕上 38%仕上	44%仕上・売 44%仕上 12ケ 42%仕上	8‰中	1 ケ	大 1ヶ	いすマベレル (ディーゼル・ガソリン) 1500, 1900	12, 450
	6200	30° §	34%仕上·荒 34%仕上·荒 34%仕上	40%任上·荒 40%任上 38%任上	107	9 %中	15	大 1ヶ	マツダ 1500, 2000	10,510
	6300	45° 3	32%仕上·荒 32%仕上 30%仕上		85	7%小	8%中 2ケ	小・大 2ヶ	⊐=- 360, 600	9, 120
	6400	15° 3	96%仕上·荒 96%仕上 98%仕上	44%仕上·荒 44%仕上 42%仕上	8ケ	9 %中	15	大 1ケ	トヨタ 1900次 (クラウン・ダイナ)	8,800
90	6500	15° 3	4%仕上·荒 4%仕上 4%仕上	42%仕上·荒 42%仕上 42%仕上	8ケ	8 ‰中	15	大 1ケ	ニッサンセドリック、 新ジュニ アー いすゞ小型トラック (エルフ、 エルフィン)	8,780
	6600	15° 3	4%仕上·荒 4%仕上 4%仕上	40%住上·荒 40%住上 42%仕上	87	8%中	15	大 1ヶ	トヨタパブリカ	8,780
	6700	30° 3 15° 3	16%仕上·荒 18%仕上·荒 16%仕上 14%仕上	40%仕上 38%仕上	87	8%中	17	大 1ケ	ダイハツ F175, V200	8,720
O	6800	15° 2	8%仕上·荒 8%仕上 7%仕上	36%仕上・荒 36%仕上 34%仕上	87	7%中	8%小 2ケ	小・大 2ケ	三菱 500	8,510
D	6900	30° 3 15° 2	8%仕上·荒 0%仕上·荒 6%仕上	30%(仕上 30%(仕上	85	7%小	17	小 15	日野コンテッサー・ブリスカ	7,600
0	7000	15° 2	8%仕上·荒 8%仕上 7%仕上	32%仕上·荒 32%仕上 30%仕上	8 7	7.5%小	17	小 15	マツダB360, R360	7,600
		15° 3° 3°	4%仕上·荒 4%仕上 4%仕上	36%仕上·荒 36%仕上	75	8.7‰中	15	大 1ケ	ブルーバード	7, 510
E	7200	30° 20 15° 22	2%仕上·荒 6%仕上·荒 2%仕上 1%仕上	26%仕上 24%仕上	87	6 ‰小	17	小 15	マツダキヤロル	6, 990
		15° 24	1%任上	28%仕上·荒 28%仕上 27%仕上	87	7.5‰小	17	小 15	マツダK360	6, 990

时	A PROPERTY OF	耗	Marine Lie	
分数 整数	0	T	2	3
0	0.0000 %	25, 3995 %	50.7990 %	76. 1986 %
Na	0.3968 %	25, 7964 %	51.1959 %	76. 5954 %
1/2	0.7937 %	26, 1932 %	51.5928 %	76. 992? %
3/4	1.1906 %	26, 5901 %	51.9896 %	77. 3892 %
No.	1.5874 %	26, 9870 %	52, 3865 %	77.7860 %
	1.9843 %	27, 3838 %	52, 7834 %	78.1829 %
	2.3812 %	27, 7807 %	53, 1802 %	78.5798 %
	2.7780 %	28, 1776 %	53, 5771 %	78.9766 %
1/6	3.1749 %	28. 5744 %	53. 9740 %	79.3735 %
%4	3.5718 %	28. 9713 %	54. 3708 %	79.7704 %
5/2	3.9686 %	29. 3682 %	54. 7677 %	80.1672 %
1/4	4.3655 %	29. 7650 %	55. 1646 %	80.5641 %
3/ %1 %1	4.7624 % 5.1592 % 5.5561 % 5.9530 %	30. 1619 % 30. 5588 % 30. 9556 % 31. 3525 %	55. 5614 % 55. 9583 % 56. 3552 % 56. 7520 %	80.9610 % 81.3579 % 81.7547 % 82.1516 %
1/4 1/4 2/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1	6.3489 % 6.3498 % 6.7467 % 7.1436 %	31.7494 % 32.1462 % 32.5431 % 32.9400 %	57.1489 %/ 57.5458 %/ 57.9426 %/ 58.3395 %/	82, 5485 % 82, 9453 % 83, 3422 % 83, 7391 %
% % %	7.5404 % 7.9373 % 8.3342 % 8.7310 %	33, 3368 % 33, 7337 % 34, 1306 % 34, 5274 %	58.7364 %/ 59.1333 %/ 59.5301 %/ 59.9270 %/	84, 1359 %, 84, 5328 %, 84, 9297 %, 85, 3265 %,
% % % % % % % % % % % % % % % % % % %	9.5248 %	34. 9243 %	60. 3239 %	85, 7234 %
	9.9216 %	35. 3212 %	60. 7207 %	86, 1203 %
	10.3185 %	35. 7180 %	61. 1176 %	86, 5171 %
	10.7154 %	36. 1149 %	61. 5145 %	86, 9140 %
-7/4	11.1122 %	36, 5118 %	61, 9113 %	87.3109 %
9%	11.5091 %	36, 9087 %	62, 3082 %	87.7077 %
1%	11.5091 %	37, 3055 %	62, 7051 %	88.1046 %
1%	11.9060 %	37, 7024 %	63, 1019 %	88.5015 %
1/2 1/4 1/4 1/4 1/4	12. 3029 % 12. 6997 % 13. 0966 % 13. 4934 %	38, 0993 % 38, 4961 % 38, 8930 % 29, 2899 %	63.4988 % 63.8957 % 64.2925 % 64.6894 %	88, 8983 % 89, 2952 % 89, 6921 % 90, 0889 %
9/6	13.8903 %	39.6867 %	65. 0863 %	90.4853 %
3/4	14.2872 %	40.0836 %	65. 4831 %	90.8827 %
8/2	14.6841 %	40.4805 %	65. 8800 %	91.2795 %
3/4	15.0089 %	40.8773 %	66. 2769 %	91.6764 %
5/a	15. 0809 %	41.2742 %	66.6737 %	92. 0733 %
1/4	15. 8477 %	41.6711 %	67.0706 %	92. 4701 %
1/2	15. 8747 %	42.0679 %	67.4675 %	92. 8670 %
1/4	16. 6684 %	42.4648 %	67.8643 %	93. 2639 %
11/6	17. 4621 %	42.8617 %	68, 2612 %	93.6608 %
15/4	17. 8590 %	43.2585 %	68, 6581 %	94.0576 %
19/2	18. 2559 %	43.6554 %	69, 0549 %	94.4545 %
19/4	18. 6527 %	44.0523 %	69, 4518 %	94.8513 %
3/4	19. 0496 %	44. 4491 %	69. 8487 %	95. 2482 %
4/64	19. 4465 %	44. 8460 %	70. 2455 %	95. 6451 %
3/64	19. 8433 %	45. 2429 %	70. 6424 %	96. 0419 %
5/64	20. 2402 %	45. 6397 %	71. 0393 %	96. 4388 %
11/6	20,6371 %	46, 0366 %	71. 4962 %	96. 8357 %
5%4	21,0339 %	46, 4335 %	71. 8330 %	97. 2326 %
27/2	21,4308 %	46, 8303 %	72. 2299 %	97. 6294 %
37/4	21,8277 %	47, 2272 %	72. 6267 %	98. 0263 %
7/8	22, 2245 %	47. 6241 %	73.0236 %	98. 4232 %
9/4	22, 6214 %	48. 0209 %	72.4205 %	98. 8200 %
19/2	23, 0183 %	48. 4178 %	73.8173 %	99. 2169 %
9/4	23, 4151 %	48. 8147 %	74.2142 %	99. 6137 %
1/2	23.8120 %	49.2116 %	74.6111 %	100.0106 %
	24.2089 %	49.6084 %	75.0080 %	100.4075 %
	24.6057 %	50.0053 %	75.4048 %	100.8044 %
	25.0026 %	50.4021 %	75.8017 %	101.2013 %

) (8)

0



本 社 大阪市東城区深江東2丁目34番地 電話 大阪(971)代 表 8 0 5 1 ~ 5番 営業所 東京都港区芝浜松町 3 丁目 5 番地 電話 東京(431)0293 (501)2021

